

LPG車の車種

LPG車の生産体制

現在LPG車の生産方法には、自動車メーカーによるライン生産と、改造事業者による後改造があります。後改造の場合は、一度ガソリン車を購入し、それに改造用キットを取り付けることによってLPG車化します。改造キットは元の車体に応じて国産および外国製の様々なタイプが開発されていますが、対応可能な車種は改造事業者によってそれぞれ異なります。また、自動車メーカーが直接改造に関与し販売を行う「準メーカー車」もあります。

これまではタクシー向けセダンや業務用トラック等の車種が主でしたが、最近では一般乗用向けの車種も増えており、ユーザーの多様なニーズに対応しています。

LPG車の車種 (一例)

■メーカー車・準メーカー車

メーカー	車名	燃料	燃費 (km/l)	用途
トヨタ自動車	クラウンセダン コンフォート	LPG	9.8	● タクシー
	ダイナ (カーゴ)	LPG	9.2/8.3 (5MT/4AT)	● 生協等
日産自動車	NV200	LPG/ガソリン	10.0	● タクシー ● ユニバーサルデザイン (UD) 仕様
	シビリアン (マイクロバス)	LPG/ガソリン	6.3	● 幼稚園バス ● 貨物車 ● 送迎用バス
マツダ (マツダE & T)※1	アクセラセダン	LPG	約 840km/1 充填	● 法人営業用 ● 教習車
三菱 (三菱自動車ロジテクノ)※1	ミニキャブトラック・バン	LPG/ガソリン	13.2km/L	● 小型配送用
日野自動車	デュトロ	LPG	6.1 (1.5t) 5.7 (3t)	● 配送用

■改造車※2

改造事業者	車名	燃料	車名	燃料
インテグラル (埼玉県所沢市)	トヨタ アルファード	LPG/ガソリン	三菱 ランサー	LPG/ガソリン
	トヨタ エスティマ		スバル インプレッサ	
	トヨタ ランドクルーザー		ホンダ ステップワゴン	
●エフ・ケイメカニク (大分県大分市) ●マイカープラザ (岩手県花巻市)	トヨタ プリウス	LPG/ガソリン/電気	トヨタ プレミオ	LPG/ガソリン
	トヨタ カムリ		トヨタ カローラフィールダー	
	トヨタ アクア		ダイハツ ハイゼットカーゴ	
門倉商店 (千葉県佐倉市)	トヨタ カローラアクシオ	LPG/ガソリン	日産 ADバン	LPG/ガソリン
	トヨタ タウンエース		日産 バネットバン	
	トヨタ プロボックス		マツダ ボンゴバン4WD	
田中モーターズ (東京都足立区)	トヨタ マークX	LPG/ガソリン	トヨタ ハイエースコミュニーター	LPG/ガソリン
	トヨタ ハイエース (バン/ワゴン)			
ケイテック	トヨタ カローラ フィールダー	LPG/ガソリン/電気	日産 NV200バネットバン	LPG/ガソリン/電気
	トヨタ プリウス			

※ 1 ()内は改造事業者名

※ 2 ここに掲載している改造事業者および車種は一例です。他の車種については、LPG内燃機関係工業会および各メーカーのWEBサイトをご覧ください。